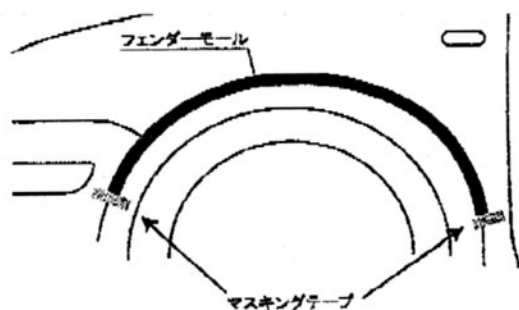
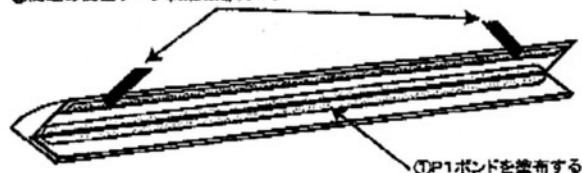




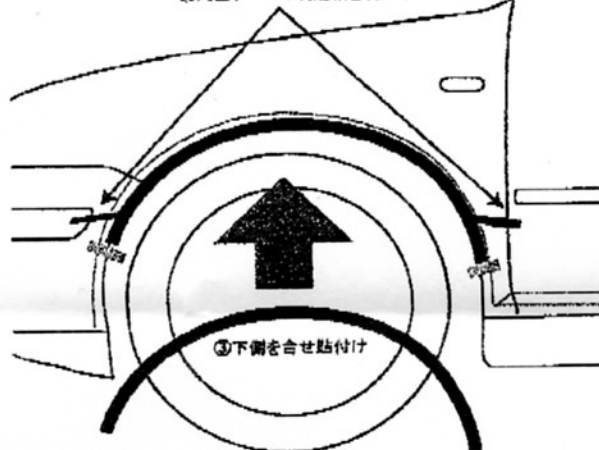
※図はGoK(1J)となります。

※図はフロント左のみとなります。他の箇所についても同様に作業して下さい。

②両端の両面テープ剥離紙を剥がす



④両面テープの剥離紙を剥がす



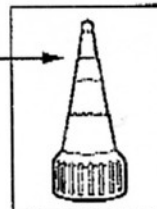
必ず、フェンダー内側も洗浄し泥・砂・タール等を落として下さい。

- (2) 次ページの「貼付け位置指示書」を参考に、ボディー貼付け面及びフェンダー内側の汚れや油分をシリコンオフ等(脱脂剤)で拭き取ります。
- (3) フェンダーモールドを車両へあてがい、貼付け位置を確認しフェンダーモールド端面の両側ボディー部へマスキングテープにてマーキングを行って下さい。

貼付け

- (1) フェンダーモールド本体の両面テープ下側へP1ボンドを塗布します。

※P1ボンドの口部分は先端から2段目の位置でカットして下さい。



- (2) フェンダーモールドの両面テープ剥離紙を、端末より50ミリ程度剥がします。
- (3) 予め付けておいたボディー側のマーキングを基準に、フェンダーモールドを車両へ貼付けます。

<アドバイス>

フェンダー下端部へ下方向からフェンダーモールドをあてがい、車両のフェンダー形状に合わせ貼付けます。フェンダーモールドが固く接着し辛い場合は、ドライヤーで温め作業して下さい。

- (4) 貼付け位置を調整し、フェンダーモールド裏側の剥離紙を全て剥がし、フェンダーモールド全体を圧着します。
※モールドからはみ出したボンドは、直ぐに拭き取って下さい。
- (5) ボンドが固着するまで、フェンダーモールド端面部分をマスキングテープにて車両へ固定して下さい。

貼付け後の確認

- (1) 全て貼付けが終わったら、再度フェンダーモールド全体を圧着し、浮きが無いことを確認します。

<注意>

貼付け直後は両面テープ及びボンドの接着力が充分でない為、24時間以内は洗車及び雨天走行はしないで下さい。